A SOMFY csőmotorok vezérlési követelményei

1. Fázishelyes bekötés.

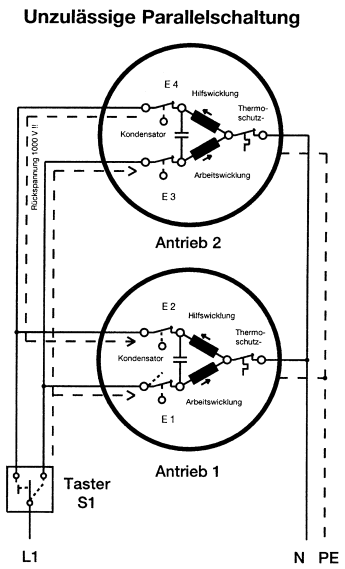
A kábelezési rajz minden motor csomagolásában megtalálható.

L	=Fázis	fekete, vagy barna
N	=Nulla	kék
PE	=Védőföld	zöld/sárga

2. A csőmotorok esetén az alábbi előírásoknak feltétlenül teljesülniük kell:

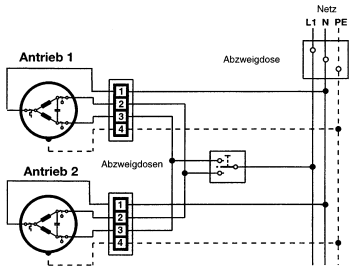
1. **A motorokat soha ne kössük közvetlenül párhuzamosan egy kapcsolóra!**
2. **A motoroknak soha ne adjunk egyidejűleg fel és le parancsot! (SOMFY vezérlés, vagy mechanikusan reteszelt redőnykapcsoló szükséges)**
3. **A fel és a le parancsok közötti átkapcsolási időtartamot (kb.0,5 másodperc) tartsuk be!**
4. **Minden SOMFY csőmotor (bontás nélkül) oldható elektromos bekötéssel kell rendelkezzen, elsősorban az esetleges szervizelés okán.**

A fent leírtak be nem tartása által okozott hibák általában csak egy bizonyos működési idő után lépnek fel, mert a motorba beépített végállás-kapcsolók a terheléseket eleinte kibírják. **A fent leírtak be nem tartása a termékek 5 éves garanciájának elvesztésével jár.**

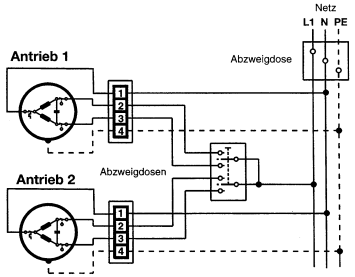


Nem megengedett párhuzamos kapcsolás

A parancs kiadását követően az egyik motor végállás-kapcsolója előbb lekapcsol, mint a másiké: a még működő motor felől, az üzemi kondenzátoron keresztül visszfeszültség indul a már megállt motorhoz és azt az ellenkező irányba indítja el. A folyamat a két motor között oda-vissza folyamatosan ismétlődik, míg a kapcsoló zárja az áramkört. Ennek következtében a beépített végállás-kapcsolók folyamatosan működnek és idő előtt elkopnak.



Helytelen bekötés



Helyes bekötés

Megjegyzés:

Teljesülnie kell annak, hogy minden motor, minden forgásirányhoz, külön kapcsolókontaktussal rendelkezzen. Pl.: Inis Duo kapcsoló, vagy TR2 relé beépítésével.