

Útmutató redőny motor bekötéséhez (nem szaknyelven)

- A motorok hálózatra kötését csak szakvizsgával rendelkező szakember végezheti
- A motorok alsó és felső (köztes) végállását az árnyékoló szerkezet beépítését végző szakember állítja be
- Az alap szériás kapcsolós motorokat csak egyenként külön kapcsolóra szabad kötni (a szinkron motor) Ha több motort akarunk egy kapcsolóra, relézni kell a motorokat.
- Ha van rá lehetőségünk a megrendelőtől kérjünk kötődobozt a motor kötési oldalára, lehetőleg beltérben. Ez vízmentes kötésre ad lehetőséget és az esetleges javítást lényegesen megkönnyíti, meggyorsítja.
- A már elvégzett munkát, motorok programozását, végállásainak megléte, esetleg érzékenységeinek beállítását minden esetben adjuk át a megrendelőnek és ezt dokumentáljuk is, mert a későbbiekben ennek elvégzését másképpen nem tudjuk bizonyítani. (átadás – átvételi)

Példák bekötésre:

✓ **Kapcsolós motor:** betáp kábel 3 ér (min 0,75 x3)

Nulla (kék) föld (zöld/sárga) fázis (barna/fekete)

Motor kábel 4 ér

Nulla (kék) föld (zöld/sárga) fázis-irány (barna) fázis másik irány (fekete)

Bekötésnél: betáp nulla → motor nulla

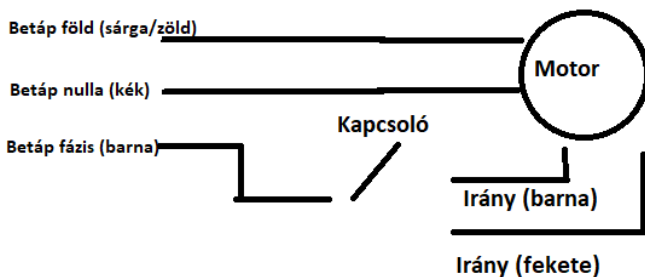
Betáp föld → motor föld

Betáp fázis → kapcsolóhoz

Kapcsolótól: 1. fázis 1 irány

2. fázis 2 irány

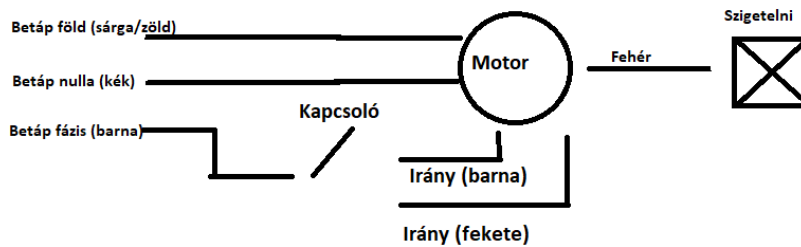
A kapcsoló csak reteszelt kapcsoló lehet!



✓ **Kapcsolós akadályérzékelős motorok:**

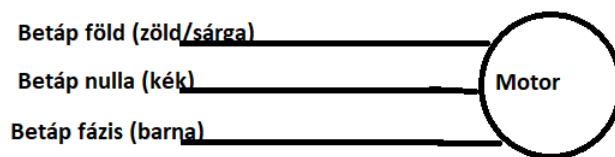
abban az esetben, ha a motort nem akarjuk más módon vezérelni, a fehér vezeték 100%-osan el kell szigetelni. (zsugorcső) Ha hozzáér bármelyik vezetékhez nem működik a motor rendesen.

Egy kapcsolóra köthető több motor is



✓ **Alap rádiós motor**

A betáp kábel és a motor kábel 3-3 eres, amik elvileg színben is azonosak. A színt színnel kell kötni



Az alap rádiós motor betáp kábelét megszakíthatóvá kell kötni, mert a távirányító és a motor összerakásához motoronként külön-külön meg kell szakítani az áramot.

Az alap rádiós motor végállását a motor fején lévő tekerhető potméterekkel végezzük.

Mínusz irányban szűkítjük a menetidőt, plusz irányba tekerve növeljük a menetidőt.

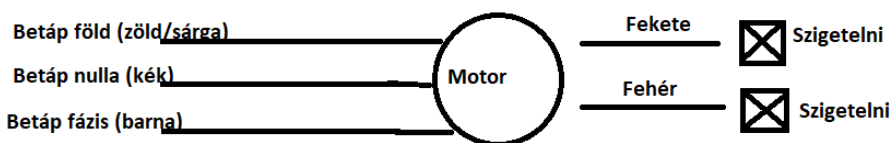
A távirányító és a motor összehangolásakor csak az az egy motor legyen áram alá helyezve, amivel épp dolgozunk. Az összerakást egyenként végezzük el.

(*** Rádiós motor.pdf***)

✓ **Rádiós akadályérzékelős motor :**

A motor kábel +2 érrel rendelkezik (fekete és fehér). Ezt csak akkor használjuk, ha a távirányító mellé +1 impulzus kapcsolót akarunk rakni (ez vezetékes)

Abban az esetben ha nem kell, 100%-ban el kell különíteni őket a többtől és egymástól is (zsugorcso), különben nem működik a motor. A maradék szálakat szint a színnel kötjük:



Az áramtalanítást ezeken a motorokon a motor fején kicsi szilikon gombbal (szürke vagy fehér) vagy a betanító kábel zöld gombjával végezhetjük el.

A végállásokat a távirányító segítségével tudjuk beállítani. Ezeknek a motoroknak tudjuk az érzékenységet állítani szintén a távirányítóval 3 fokozatban.

(***Rádiós akadályérzékelős motorok bekötése.pdf***)