

DE 1013 ÉS 30 BIDI MOTOR PROGRAMOZÁSA

Bekötés: A fekete és fehér vezetékek továbbra is fali nyomógomb bekötési lehetőség!

Összehangolás: Adjuk rá az áramot és 10 mp-n belül nyomjuk le a kívánt csatornán a STOP gombot (és tartjuk addig lenyomva, míg a motor hanggal és mozgással nem jelzi az összehangolást...2 mp)

Forgásirányváltás: ha szükséges, akkor LE + FEL gomb egyszerre történő nyomva tartása addig, amíg a motor vissza nem jelez (2 mp)!

Felső végállás beállítás: a motor automatikusan ebben van már (csak léptetve mozog a gombnyomásra). Tartjuk lenyomva a FEL gombot, mire a motor automatikusan elindul fel felé, a végállás előtt egy 10 cm-rel STOP-oljuk le a motort. Majd apró lépésekkel (léptető üzemmódban van) érjük el a kívánt felső végállást (ne feszítsük be az ütközőket), majd a FEL + STOP gomb egyszerre történő nyomva tartásával mentjük el ezt (2 mp után a motor jelzi a sikeres lezárást).

Alsó végállás beállítás: Tartjuk lenyomva a LE gombot, mire a motor automatikusan elindul lefelé, a végállás előtt egy 10 cm-rel STOP-oljuk le a motort. Majd apró lépésekkel (léptető üzemmódban van) érjük el a kívánt alsó végállást (ne feszítsük be a feltolásgátót), majd a LE + STOP gomb egyszerre történő nyomva tartásával mentjük el ezt (2 mp után a motor jelzi a sikeres lezárást). Ezzel be is fejeztük a teljes végállás beállítást!

Köztes pozíció beállítása: menjünk a kívánt pozícióba a végállás beállítás után és nyomjuk be: P2, STOP, STOP gombkombinációt egymás után. (a motor visszajelez, inentől kezdve a STOP gomb 2 mp-es nyomva tartásával ezt a kívánt kedvező pozíciót hívjuk be)

Végállás korrigálás: attól függően, hogy melyik végállást szeretnénk korrigálni, nyomjuk le azt az irányt + STOP gombot 5 mp-ig, míg a motor vissza nem jelez, így töröltük csak azt a végállást és már mehetünk is az új pozíciót rögzíteni a fent leírtak alapján!

Távírányító másolás: P2, P2 gomb az eredeti távon és P2 az új távon (6 mp-n belül történjen meg)

Összes távírányító törlése: P2, STOP, P2 gomb lenyomása egymás után

Visszapörgető funkció beállítása: P2, LE, LE egymás után (a motor jelzi a beállítást hogy kész)

Érzékenység állítás: P2, STOP, LE egymás után (2x mozog, majd ugyanígy 3x mozog és kész)

Jeltovábbító funkció aktiválása: P2 gomb nyomva tartása (1 sípolás és mozgás jelzi, hogy kész)

CSAK BIDI TÁVIRÁNYÍTÓVAL (1800 H-SAK) 1802, 1805 / NEM IDŐZÍTÓG -
RAMOS!